



ORANJEVELDPAD 14 KM

7 Koudhoornse Sluis

Deze zogenaamde schutsluis in het Apeldoorns kanaal, dat loopt van Dieren naar Hattem, is één van de vijf sluisen om het hoogteverschil in het kanaal van 12,20 meter te overbruggen. In het oorspronkelijke kanaal, aangelegd in 1829, werd op deze plek een houten sluis gebouwd. Al spoedig werd duidelijk dat het kanaal geschikt gemaakt moest worden voor grotere schepen. De houten sluis werd in 1880 vervangen door een gemetselde sluis. Door de opkomst van de spoorwegen en gemotoriseerd verkeer nam het belang van het kanaal in de loop der jaren af. In 1972 is het kanaal voor scheepvaart buiten gebruik gesteld. In 2011 is de sluis door het Waterschap Vallei en Veluwe gerenoveerd. Aan de overzijde van het kanaal staat nog de voormalige sluiswachterswoning.

8 Ecologische verbindingzone Grift

Met de realisatie van het zonnepark Wenumseveld wordt bijgedragen aan het opwekken van duurzame energie. Tegelijkertijd zijn diverse initiatieven genomen om het leefgebied voor kleine dieren waaronder de das te waarborgen. Ook is een ecologische verbindingzone langs de Grift gerealiseerd om de biodiversiteit en de waterkwaliteit te bevorderen. Deze ca. 800 meter lange zone langs de Grift is grotendeels verlaagd, waardoor extra ruimte voor water en riet is gerealiseerd. De bestaande waterkering tussen het Apeldoorns kanaal en de Grift is zo uitgevoerd dat deze bestand is tegen graafwerk van bevers. Daarnaast zijn er bomen en struiken aangeplant en is een wandelpad aangelegd.

Grote zilverreiger



hier
vrouwen

Dit Klompenpad is tot stand gekomen onder coördinatie van Stichting Landschapsbeheer Gelderland in samenwerking met diverse particuliere eigenaren, vele vrijwilligers, de gemeente Apeldoorn en andere partijen uit de streek. Klompenpaden zijn cultuurhistorische wandelroutes die particuliere terreinen, zoals landgoederen en boerenland, toegankelijk maken voor de wandelaar. Ze gaan zoveel mogelijk over historisch tracé en onverharde paden. Rust, kleinschaligheid en de combinatie van cultuur en natuur bepalen de sfeer en vertellen bewoners en wandelaars over de geschiedenis van hun omgeving. Ook het landschap heeft voordeel van de ontwikkeling van Klompenpaden: vaak worden landschapselementen hersteld en aangelegd. Door aan te sluiten bij lokale initiatieven als landwinkels, horeca en kamperen bij de boer wordt de economie van de streek versterkt.

Meer informatie over Klompenpaden: www.klompenpaden.nl.
Hier vindt u ook actuele wijzigingen of aandachtspunten.

Meer informatie over Stichting Landschapsbeheer Gelderland: slgelderland.nl

hier
vrouwen

PRAKTISCHE INFORMATIE

- Rondwandeling gemarkeerd in twee richtingen met groene klompjes.
- U kunt de route verkorten tot 11 of 12 km. Dit staat op de kaart aangegeven en is onderweg gemarkeerd.
- Het is mogelijk om sommige Klompenpaden te combineren. Eventuele overstap-punten zijn aangegeven op de kaart en ter plekke in het veld.
- De nummers op de kaart verwijzen naar bezienswaardigheden langs de route die beschreven worden in deze folder.
- Routenavigatie en informatie over landschap en cultuurhistorie is ook beschikbaar via de Klompenpaden-app.
- Het Klompenpad is niet geschikt voor kinderwagens en rolstoelen vanwege de smalle en onverharde paden. Stevig en waterdicht schoeisel wordt aanbevolen.
- Honden zijn verboden op particuliere delen van het Klompenpad om verstoring van vee en wild te voorkomen. Dit is aangegeven op de openstellingsborden die u aan het begin van het particuliere terrein vindt.



productie & eindredactie Stichting Landschapsbeheer Gelderland (SLG)
tekst Klompenpadenwerkgroep Oranjevelddpad en SLG
beeldmateriaal Voorzide Nieuwe Papiermolen Apeldoorn, Collectie Dick de Graaf, Geheugen van Apeldoorn, Shutterstock, J. Voerman NVBS Railverzamelingen, Gerrit Lammers, Nel Appelmelk, CODA archief, werkgroep klompenpad Wenum Wiesel
opmaak Designimals, Laura Hondshorst
met speciale dank aan de klompenpadenwerkgroep Oranjevelddpad en de particuliere grondeigenaren

© Stichting Landschapsbeheer Gelderland
2023, 1e druk. Alle rechten voorbehouden
Bij vragen of opmerkingen over dit pad kunt u contact opnemen met SLG via www.klompenpaden.nl.

NIET BESTEMD
VOOR VERKOOP

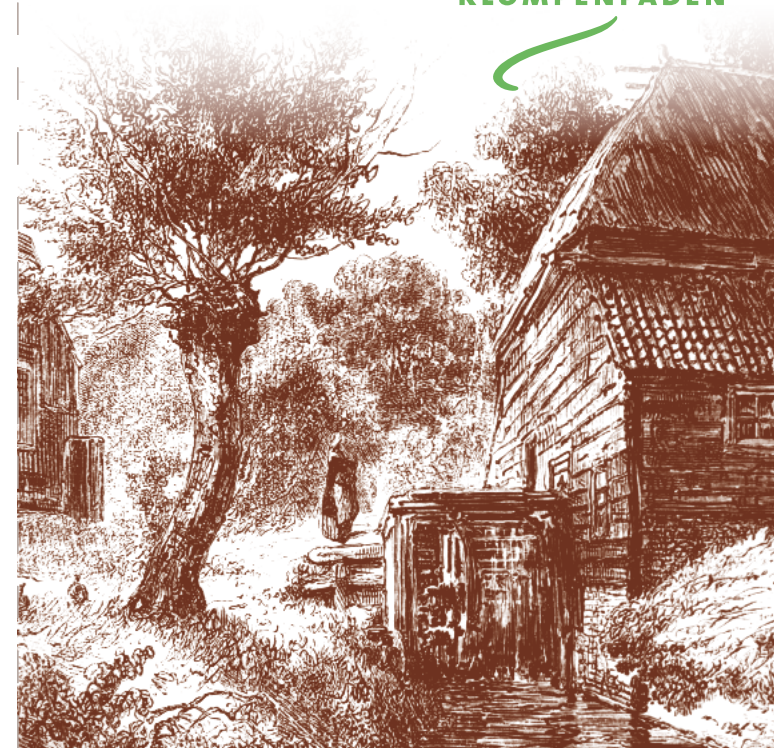
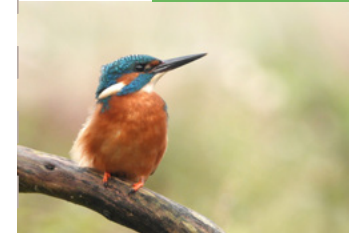
Dit Klompenpad is mede gefinancierd door de Provincie Gelderland, Waterschap Vallei en Veluwe, de gemeente Apeldoorn, Dorpsraad Wenum Wiesel en de Nationale Postcode Loterij.



Wandelen langs oude
waterwegen en een
voormalig snelweg- en
spoorwegtracé in het
prachtige buitengebied
van Wenum Wiesel



ORANJEVELDPAD 14 KM





ORANJEVELDPAD 14 KM

1 Een windmotor op de Veluwe

Honderden windmotoren zijn vanaf het begin van de vorige eeuw gebouwd. Als waterrijke provincie kende Friesland veel van deze zogenaamde 'Bakker Record' windmotoren. In de provincie Gelderland zijn ze tamelijk zeldzaam. Er stonden ooit in Wenum meerdere van deze windmotoren aan de Grift om de vochtige weilanden, van oorsprong natte heidevelden, droog te malen. Nog twee van deze historische windmotoren zijn te vinden in Wenum, allebei staan ze langs een Klompenpad. Eén exemplaar bij de Grift en één in landelijk Wenum. Die laatste werd gebruikt om de akkers in droge perioden juist van water te voorzien. In de omgeving stond hij bekend als 'de piepmolen' kennelijk was met enige regelmaat wat smeerolie nodig. Mogelijk staan deze windmotoren hier al bijna 100 jaar. Na restauratie kunnen ze minstens weer een eeuw mee, waardoor dit bijzondere, industriële erfgoed voor de toekomst behouden blijft.

2 Voormalige visvijvers 'De Wenumse Poel'

De Grift is hier door het Waterschap Vallei en Veluwe omgevormd van een rechte watergang tot een meanderende waterloop. Met een beetje geluk zie je in de verbrede Grift de ijsvogel op jacht naar een vismaaltje. Ter hoogte van het bos werd de Grift in de jaren '30 van de 20ste eeuw verlegd door de aanleg van een viskwekerij. In 1960 kwam er door minder vraag een einde aan de viskweek. De vijvers werden drooggelegd en met populieren aangeplant. Het populierenbos werd in 1988 gekapt en daarna ontstond er opnieuw een bos met voornamelijk elzen, essen, wilgen en populieren. Nu er meer ruimte is voor flora en fauna hebben

Historische foto van stoomtrein op het Baronnelijntje



hier vrouwen

zich in dit, niet toegankelijke, gebied talrijke vogels maar ook reeën en dassen gevestigd.

3 'De Baronnelijn'

Eens liep er een spoorlijntje van Apeldoorn naar Hattemberbroek (Zwolle) langs vriendelijke Veluwe dorpjes zoals Wenum, Epe en Heerde. De bijnaam Baronnelijn verwees naar de aanliggende gemeenten die allen van adellijke afkomst waren. De spoorlijn werd feestelijk geopend in 1887. Drie keer per dag reed er een passagiers stoomtreintje, maar daar kwam in 1950 een einde aan. Het goederenvervoer bleef nog tot 1972 in stand. Diverse producten en grondstoffen werden in de loop der jaren vervoerd zoals graan, hout en kolen voor de Limburgse mijnen. Het voormalige spoortracé is als een rechte lijn nog goed herkenbaar in het landschap en is nu voor een groot deel in gebruik als fietspad.

4 Voormalig tracé Rijksweg 50

Op de plek waar ooit een snelweg bedacht was, kun je tegenwoordig prachtig wandelen. Omstreeks 1930 zijn de eerste ideeën uitgewerkt voor de aanleg van Rijksweg 50. Er moest een nieuwe snelweg komen tussen Apeldoorn en Zwolle om het toenemende autoverkeer door de dorpen Vaassen, Emst, Epe, Heerde en Hattem te verminderen. Het beoogde tracé is nog goed herkenbaar in het landschap; een lange en smalle strook van bijna twee kilometer, plaatselijk begeleid door prachtige oude bomen. De twee zandbulten vlak bij de Wieselsekampweg zijn de verhogingen voor de aanleg van een oorspronkelijk viaduct voor de op- en afrit. Lokaal zijn ze bekend als de 'Wieselse tietten'. Het gerucht gaat dat koningin Wilhelmina indertijd de bouw stop heeft gezet, omdat de aanleg de paleistuinen van Het Loo zouden aantasten. Mogelijk had ook de start van de Tweede Wereldoorlog of de economische crisis van de jaren '30 de aanleiding van de bouwstop kunnen zijn.

5 De Plankenbrugge

De Wieselseweg is een statige toegangsweg naar de buurtschap Wiesel met aan de ene zijde het bosgebied van het Paleispark Het Loo en aan de andere zijde een statige dubbele bomenrij. 150 jaar geleden was het hier een natte boel, kwelwater vanuit het zuiden zocht zijn weg naar lagere delen. Halverwege de Wieselseweg werd

hier vrouwen

het water, onder de toen nog grindweg, afgevoerd richting de Grift. Koningin Wilhelmina en Prins Hendrik hadden hier veel grond in bezit, voornamelijk heide, die werd ontgonnen voor aanplant van voornamelijk grove den. In het begin werd dat door arbeiders met behulp van paardenkracht omgeploegd. Aangedreven door een zware stoommachine werd in 1907 een tractor met een gewicht van 15000 kg en een vermogen van maar liefst 45 pk door de Heidemaatschappij ingezet om het zware werk te doen. De Plankenbrugge moest hiervoor extra verstevigd worden om de zware machine te kunnen dragen. Als herinnering aan deze gebeurtenis is nog een naambord "de Plankenbrugge" op de voorgevel van de herbouwde woning terug te vinden.

6 Koningsbeekdal






De Koningsbeek stroomt aan de noordrand van Apeldoorn. De beekzone vormt een natuurlijke verbinding tussen de Veluwe en waterloop de Grift. Het water wordt gevoed door het water dat aan de oppervlakte komt in de vele sprengkoppen in het Paleispark Het Loo. De beek is in 2013 en 2014 geheel bovengronds gebracht, er is een vistrap aangelegd en naast de beek zijn zogenaamde retentiezones aangebracht, hier kan het overtollige beekwater in de bodem zakken. Ook zijn er enkele fruitbomen geplant, aantrekkelijk voor insecten, muizen en vogels.

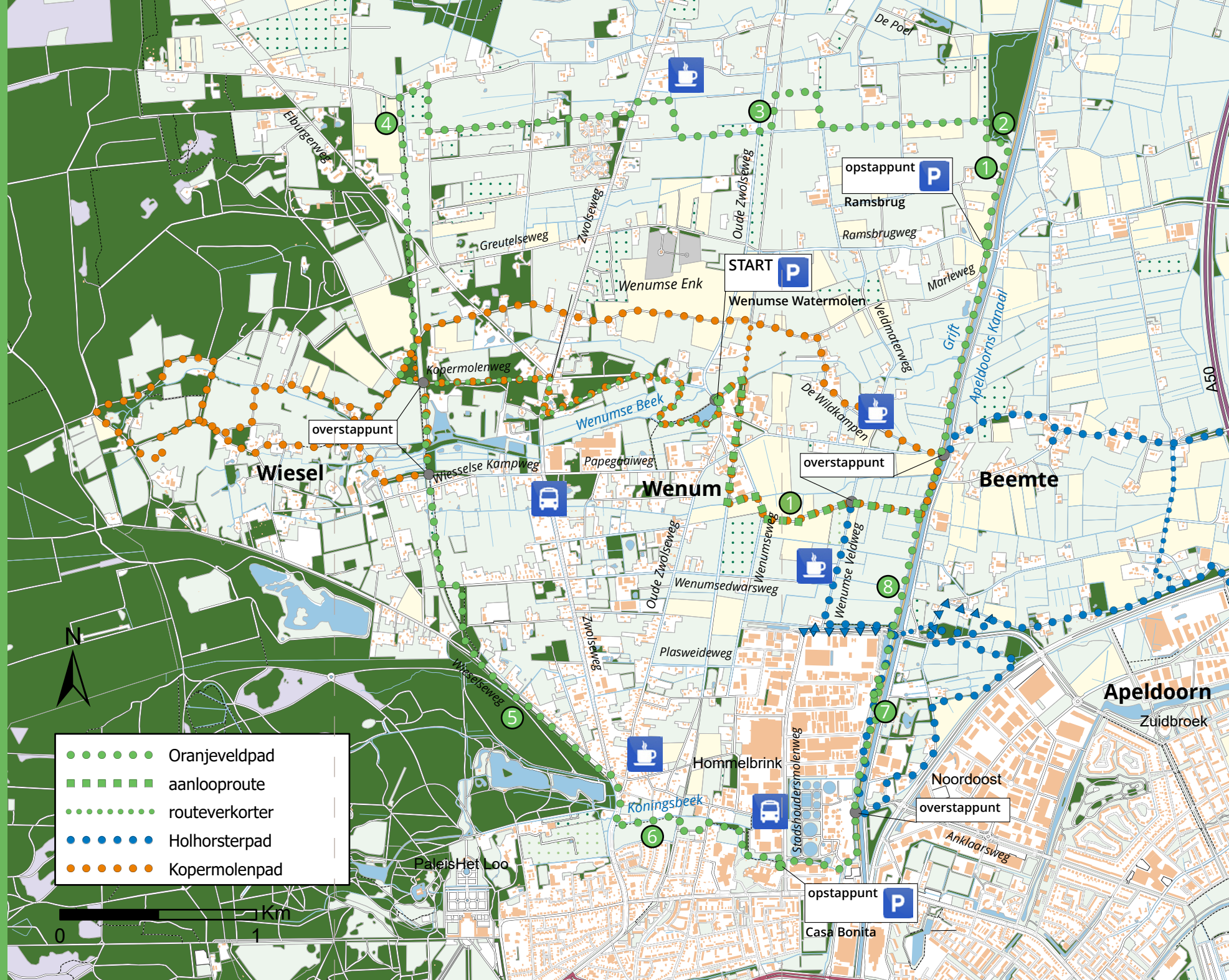
Bouw van de Koudhoornse Sluis in 1880



ORANJEVELDPAD 14 KM



-  Oranjeveldpad
-  aanlooproute
-  routeverkorter
-  Holhorsterpad
-  Kopermolenpad





Startpunt → Wenumse Watermolen, Oude Zwolseweg 164 in Wenum Wiesel.

Opstappunten → Casa Bonita, Anklaarseweg 91 in Apeldoorn. Het parkeerterrein is te bereiken via begin Stadhoudersmolenweg inrit na bushalte.

Ramsbrug, Ramsbrugweg in Wenum.

Openbaar vervoer → Bushalte Papegaaiweg in Wenum Wiesel.

Horeca → Rustpunt Boerderij De Veldmaat, Veldmaterweg 9 in Wenum Wiesel. Rustpunt De Poel, De Poel 1 in Wenum Wiesel. Koffie- en theeschenkerij De Wenum Hoeve, Wenumsewarsweg 99 in Wenum Wiesel. Restaurant Triangel – Gewoon Gastvrij, Elburgerweg 1 in Wenum Wiesel. Café De Hamer, Zwolseweg 275 in Wenum Wiesel.

Kijk op klompenpaden.nl voor dit pad voor actuele informatie en routewijzigingen. Website en Klompenpaden app hebben altijd de meest actuele informatie.

Te gast op het erf en boerenland

Klompenpaden lopen regelmatig over het erf van een boer, langs een beekje of over een sloot. Vaak is dit privéterrein.

Er wordt nauw samengewerkt met boeren en grondeigenaren die recreatief medegebruik toestaan.

Zonder hun toestemming waren er niet zoveel Klompenpaden.

Honden verboden

Als wandelaar ben je te gast. Het betreden van privéterrein wordt aangegeven met een speciaal openstellingsbord. Er geldt een hondenverbod. Honden kunnen onrust veroorzaken bij vee, wild of



weidevogels. Daarnaast kunnen ze ziekten verspreiden.

Daarom zijn honden verboden op Klompenpaden.

Wij danken u voor uw begrip.

HOE WERKT DEZE DOWNLOADBARE FOLDER

Download deze folder en druk het af in kleur (dubbelzijdig, gespiegeld langs korte zijde) voordat u gaat wandelen. U krijgt dan de folder + de wandelkaart geprint. De folder kunt u als een echte folder vouwen over de aangegeven grijze lijnen. Deze folder bevat altijd de meest actuele informatie.

hier vouwen



Vistrap nabij de Wenumse Watermolen

Wenum Wiesel

Wenum Wiesel is een 'tweelingdorp' in de gemeente Apeldoorn. Wenum en Wiesel worden gescheiden door de Zwolseweg (Apeldoorn-Vaassen). Aan de oostkant ligt Wenum en aan de westkant Wiesel. Langs beide dorpen stroomt de Wenumse beek. Vanaf de Zwolseweg is in oostelijke richting het oorspronkelijke beekdal zichtbaar dat in de laatste ijstijd is ontstaan. Het is een breed dal waar honderden jaren geleden al deze beek doorheen liep. In 2007 is de oorspronkelijke beekloop weer teruggebracht. Ook is er toen een vistrap gemaakt, zodat vissen de Wenumse Watermolen kunnen passeren. Deze vistrap verbindt nu twee beken, de Grift en de Wenumse beek.

hier vouwen

Ontdek het mooie buitengebied van Wenum en Wiesel en wandel langs de sporen van historische transportroutes, zoals waterlopen en een

spoorwegtracé. Laat je verrassen door een nooit

gerealiseerde snelweg en monumentaal landschap.

Klompen aan, rugzak op en gaan!

Oranjes en velden van weleer

Het tweelingdorp Wenum Wiesel en zijn bewoners zijn van oudsher sterk verbonden met het koninklijke Oranjehuis. Zo was men werkzaam op het koninklijk paleis en in de bossen van het Kroondomein. Delen van het Oranjefeldpad herinneren aan die tijd, denk aan het Apeldoorns kanaal waarvan de aanleg is gefinancierd door koning Willem I, die daardoor de bijnaam 'Kanalenkoning' kreeg. Of het deel waar u op het tracé van de nooit gerealiseerde Rijksweg 50 wandelt. Als u over de statige boomrijke Wieselseweg wandelt loopt u langs de grens van het Kroondomein. Het wandelpad langs de Koningsbeek die ontspringt in het Paleispark wordt dus gevoed met 'koninklijk' water.

Vogelvluchtperspectief Paleis Het Loo uit circa 1700 door Petrus Schenk

